



МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ШКОЛА № 11 ИМЕНИ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

А.В. ПРЕСНЯКОВА

ГОРОД ФЕОДОСИЯ ПОСЁЛОК ПРИМОРСКИЙ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

**МБОУ «ШКОЛА № 11 ИМ.А.В.ПРЕСНЯКОВА
г.ФЕОДОСИИ РЕСПУБЛИКИ КРЫМ»**



Основана в 1974 году.
Адрес: Республика Крым г. Феодосия
пгт. Приморский ул. Гагарина 11
Тел./факс тел. (65623) 2-86-43 (+7978) 229-08-64

<http://www.feoschool-11.ru/>

Директор школы:
Горбач Валентина Павловна

Музей – ровесник школы, которая в 2017 году отметила свой 43 летний юбилей. Он открыт на основании решения педагогического совета школы 9-го мая 1974 года.

Музей посвящен боевой славе 25-го дважды ордена Боевого Красного знамени Керченского авиационного полка, который участвовал в освобождении города-героя Керчь и города Феодосия.

Общее количество единиц хранения – 319. Количество экспонатов основного фонда – 158.

На верхних планшетах отражены исторические даты боевого пути авиационного полка.

Стенды от номеров 1-8 знакомят Вас с личным составом боевых эскадрилий, их боевыми подвигами и боевыми путями.

Особого внимания заслуживает стенд №6, где находится фотография нашего земляка младшего лейтенанта Вервищенко Владимира Александровича. Погиб 02 декабря 1943 года, освобождая город Феодосию, похоронен в поселке Приморский.

На выставочных полках находится часть исторического материала, копии документов, грамот, фронтовых газет, а также их подлинники.

За нашей школой закреплена братская могила воинам-десантникам, которую мы сохраним в образцовом состоянии.

Силами учащихся сделана тумба-подставка, где размещается орден Отечественной войны и «Вечный огонь».

Особую гордость и восхищение, как у детей, так и у посетителей музея вызывают стенды «Боевые награды ветеранов», к которым дети могут прикоснуться руками.

Под стеклом находятся подлинники наградных документов и удостоверений.

22 июня 1941 года немецкие фашисты напали на нашу Родину. Началась Великая Отечественная война. Весь народ поднялся на защиту своей земли. В феврале 1942 года был сформирован 25 истребительный полк ВВС ВМФ в составе 2-х эскадрилий. Формирование и переучивание летного состава и технического состава на самолеты ЛАГГ-3 проходило на аэродроме вблизи станции Рузаевка Мордовской АССР.

На стенде фотографии некоторых техников и летчиков, служивших в полку с начала его формирования. Это инженер полка инженер-капитан Мишук, ставший впоследствии заместителем главкома ВВС, врач Саркисов, летчик Чистяков.

12 апреля 1942 года был получен приказ перебазироваться под окруженный Ленинград.

Трудное это было время. Ленинград был окружен, находился в блокаде. Единственный путь подвоза продовольствия и боеприпасов проходил по Ладожскому озеру. Этот путь назывался «Дорога жизни». Фашисты настойчиво стремились ее перерезать – бомбили с воздуха, наступали по земле. На помощь защитникам Ленинграда был направлен вновь сформированный полк и 29 апреля 1942 года он прилетел на аэродром Подборное, где и принял боевое крещение.

10 апреля 1942 года был открыт боевой счет воздушных побед части. Об этом писала красноармейская газета «В бой за Родину» от 3 июля 1942 года. Победы открыли наших воинов и укрепила в них уверенность в своих силах.

Ежедневно летчики выполняли боевые задания по прикрытие «Дороги жизни» и не допускали ни одного самолета врага для точного бомбирования.

В этих полетах активно участвовали 18-летний летчик Долматеня, пришедший в полк в звании – красноармеец, старший лейтенант Новохатько – бывший командиром звена и ставший штурманом полка. Молодые летчики с любовью звали его «Батя». Среди опытных летчиков был командир 2-й эскадрильи Василий Васильевич Багров, участник боевых действий в Испании. О нем рассказано в книге «Пароль – Испания».

На витрине показаны личные вещи, подаренные КБС Новохатько – его полетная карта, планшет, транспортир, навигационная линейка, компас. Он помог составить и карту боевого полка.

Всего в июне 1942 года летчики полка провели 21 воздушный бой и сбили 3 фашистских самолета.

В августе 1942 года полк был вновь направлен на Черноморский флот, где складывалась сложная боевая обстановка.

На стендах мы видим летчиков 1-й авиаэскадрильи во главе с их командиром Халдеевым, фотографии капитана Багрова в Испании, командира звена 2-й эскадрильи Чистякова и другие.

13 августа 1942 года полк в полном составе был перебазирован на Черноморское Побережье Кавказа на аэродром МЭРИЯ» В это время здесь создавалась серьезная угроза нефтепромыслам. Тогда полк потерял много молодых летчиков.

На аэродроме полк был пополнен 3-й авиационной эскадрильей, которой командовал Михалев В.А. Герой Советского Союза.

На стенде и в витрине есть фотографии этих летчиков, снятые во время войны и после, их личные вещи, письма, альбомы, любовно оформленные следопытами нашей школы.

В мае 1943 года в связи с началом операции по освобождению Новороссийска и Таманского полуострова, полк перебазировался на аэродром Геленджик. Командиром полка был назначен 28 – летний лейтенант Алексеев К.С., Герой Советского Союза. В воздушных боях за Тамань и Новороссийск в периоде 15 мая 1943 года по 28 сентября 1943 года было уничтожено 22 самолетов врага. Понесли потери и наши летчики.

21 октября 1943 года полк был перебазирован на аэродром Витязево, вблизи г. Анапа. Аэродром находился вблизи линии фронта, в пределах досягаемости дальнобойных орудий врага. Аэродром был грунтовый, грунт был сырой и самолеты взяли в грязь, летать было очень сложно. С этого аэродрома полк произвел более 2000 боевых вылетов на Крым, провел более 100 воздушных боев, увеличил счет сбитых вражеских самолетов до 45. Удачным для наших летчиков был день 10 февраля, когда они совместно с соседним полком сбили 18 самолетов в течении 23 вылетов.

С этого аэродрома выполнялись полеты на сопровождение и оборону самолетов Ил-2, штурмовавших Керчь и Феодосию. Крым фашисты очень сильно обороняли, здесь у них была сильная противовоздушная оборона. Погибло много летчиков.

Так же летчики принимали участие в боях за Одессу.

На стендах находится фотоматериалы ветеранов, которые проживали и проживают на Гагаринском массиве.

Многих уже нет в живых, но память о героях будет жить вечно.

Другие фотографии напоминают нам о том как школьники поздравляли ветеранов с Днем Победы.

В 2000 году в честь 55-летия Великой Победы мы приняли участие в автопробеге по местам Боевой Славы.

Стенды на фотографиях отражают встречу с ветеранами в 80-х годах.

Школа тесно сотрудничает с летным испытательным центром. Они являются нашими шефами. Военнослужащие этой части участвуют в различных соревнованиях, проводят военно- патриотическую работу, в дни праздников – классные часы.

Школьники с большим удовольствием посещают музей авиации и космонавтики шефов.

Юнармейцы принимали участие в открытии мемориальной доски заслуженному летчику – испытателю полковнику Никитину Евгению Михайловичу.

Многие выпускники школы приняли эстафету своих дедов и отцов стали офицерами и контрактниками.

Школьники постоянно ведут поисковую работу. Результатами этой работы является оружие, боеприпасы, военные трофеи, личные вещи погибших воинов на полях сражения, все то, что находится в открытых выставочных полках.

Заканчивая небольшую экскурсию, хотим обратить Ваше внимание на этот обелиск. На нем установлен макет самолета истребителя ЛаГГ-3, на котором советские летчики совершали свои боевые вылеты, а их было около 2000, проведено 100 воздушных боев, сбито 45 самолетов противника.

Музей Боевой Славы не раз выдвигался на конкурс «Школьный музей» и занимал призовые места.

Руководитель музея учитель предмета «ОБЖ» капитан запаса Лосинец Геннадий Олтович.

С Вами были школьные экскурсоводы, учащаяся 8-б класса Трегубова Владислава и учащийся 7-А класса Лосинец Кирилл.

Спасибо за внимание. Ждем Вас в гости!

