

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника МКУ
«Управление образования
Администрации города Феодосии
Республики Крым»

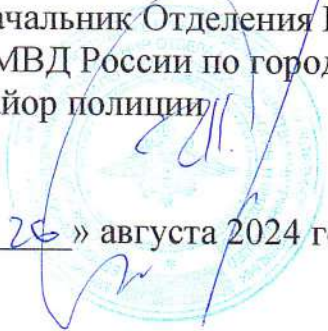


Э.Р. Аблязизова

« » августа 20224 года

СОГЛАСОВАНО

Начальник Отделения Госавтоинспекции
ОМВД России по городу Феодосии
майор полиции



И.В. Лапин

«25» августа 2024 года

УТВЕРЖДАЮ

Директор МБОУ «Школа № 11
им. А.В. Преснякова г. Феодосии
Республики Крым»



В.П. Горбач

«23» августа 2024 года

ПАСПОРТ

дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения
«Школа № 11 им. А.В. Преснякова г. Феодосия Республика Крым»

город Феодосия
2024 год

Общие сведения

МБОУ «Школа № 11 им.А.В.Преснякова г. Феодосии Республики Крым» с русским языком обучения расположена в пгт. Приморский

Юридический адрес:

219877, Россия, Республика Крым, г.Феодосия, ул.Гагарина, д.11

Фактический адрес:

219877, Россия, Республика Крым, г.Феодосия, ул.Гагарина, д.11

Руководители образовательного учреждения:

Директор школы - Горбач Валентина Павловна т. +79787570717

Заместитель директора по УВР - Свиридова Елена Анатольевна т.+79780350938

Заместитель директора по УВР - Черненко Светлана Евгеньевна т.+79782313051

Ответственные работники

Муниципального органа образования главный специалист отдела общего и дополнительного образования МКУ «Управление образования Администрации города Феодосии Багаутдинова Ление Аметовна (приказ управления образования № 423 от 12.08.2024 г.)

Ответственные от ГИБДД инспектор ДПС Донской Владислав Станиславович

Ответственный работник

за мероприятия по профилактике

детского травматизма

Зам. директора по УВР Свиридова Е.А.
т. +79780350938

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

сети (УДС)

Феодосийский городской совет

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)*	Феодосийский городской совет
Количество учащихся	492
Наличие уголка по БДД	в наличии, где находится - в коридоре 1 и 2 этажа
Наличие класса по БДД	нет
Наличие автогородка по БДД	нет
Наличие автобуса в образовательном учреждении	нет
Владелец автобуса	нет
Время занятий в образовательном учреждении:	1-ая смена: 8.00 – 14.20 внеклассные занятия: 12.00 -17.00

Телефоны оперативных служб

МЧС -101, 2-13-57

Полиция – 102

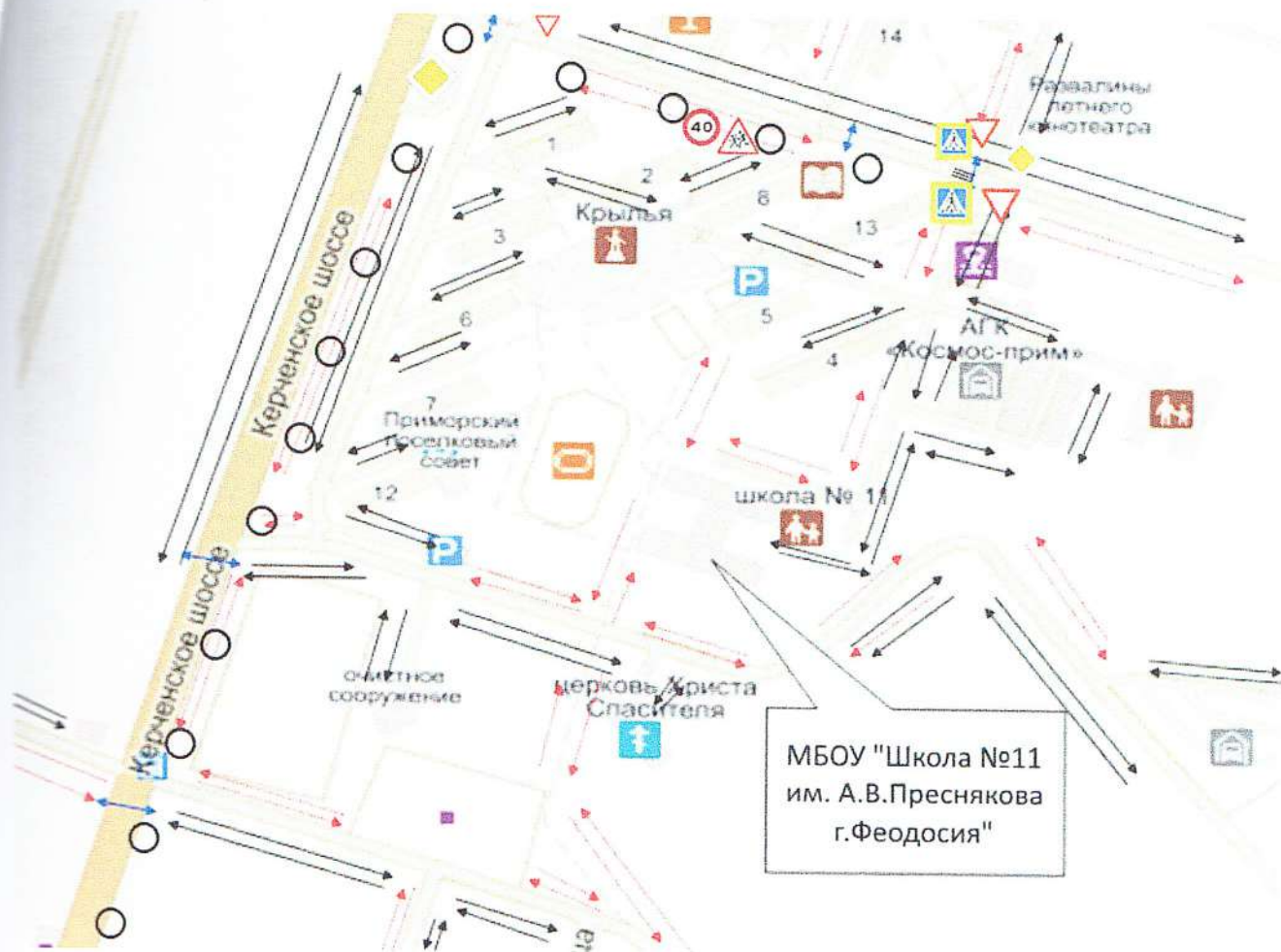
Скорая помощь -103

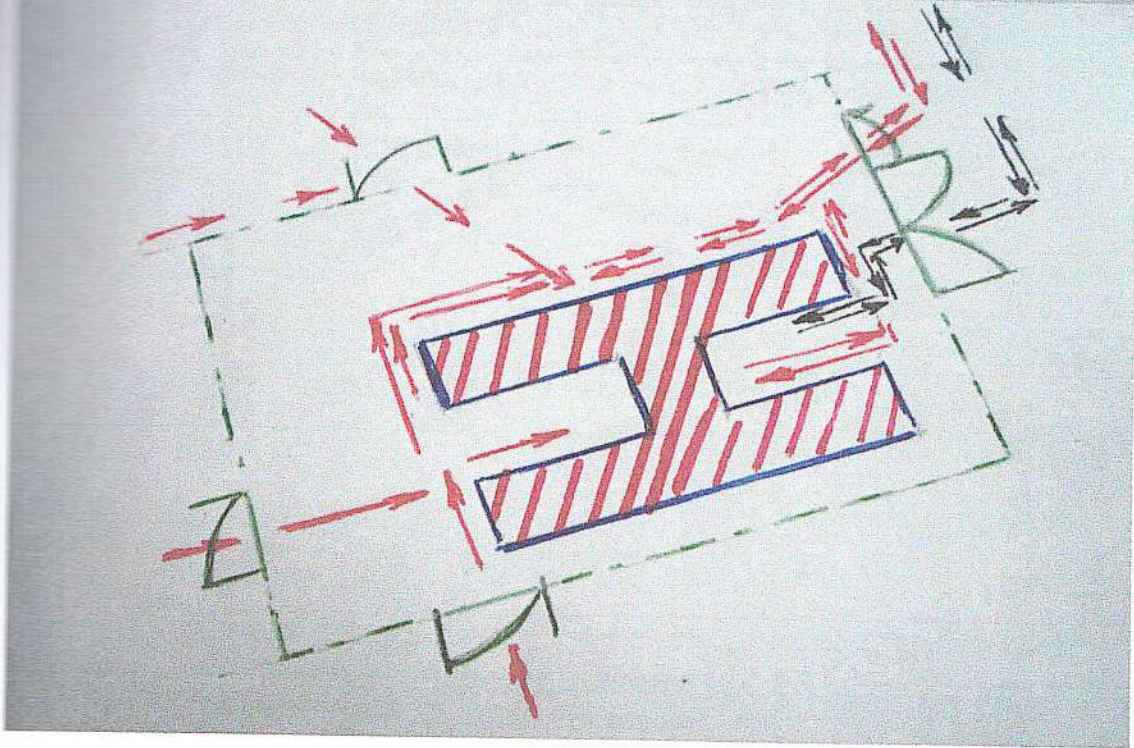
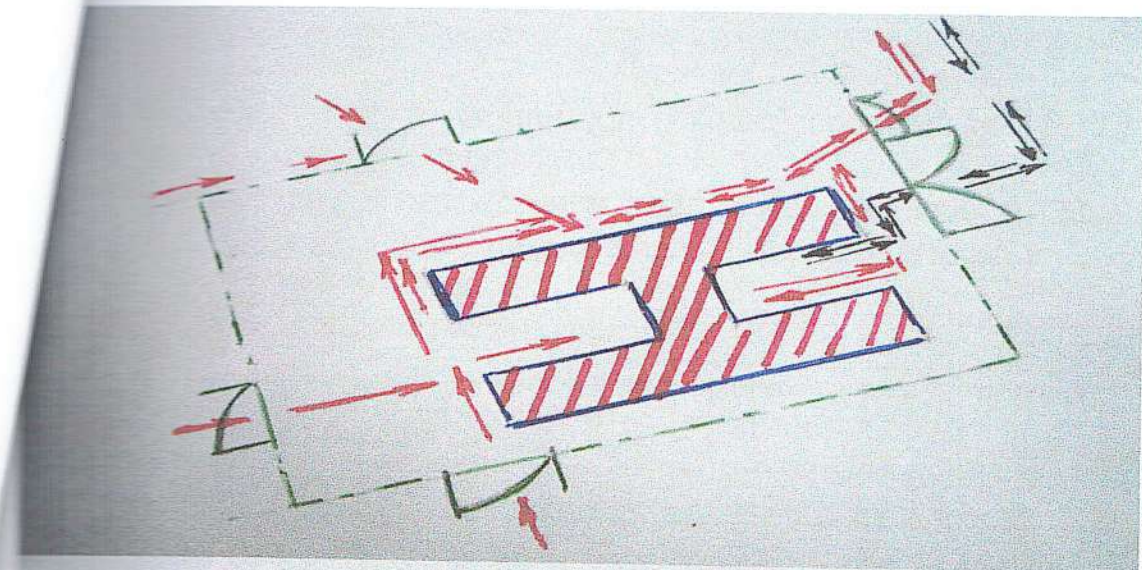
Содержание

I. План схемы образовательного учреждения.....	стр.5
1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)	стр. 5
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.....	стр.6
3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.....	стр.7
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством.....	стр.8
Памятка планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Приложение №1.....	стр.9
План работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Приложение №2	стр.11
Организация работы по предупреждению ДДТТ. Приложение №3.....	стр.20
Памятка для классного руководителя. Приложение №4.....	стр.21
План проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма. Приложение №5.....	стр.23
Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации Приложение №6.....	стр.24
Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177. Приложение №7.....	стр.28
Инструкции педагогу, ответственному за организацию в общеобразовательном учреждении работы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма Приложение №8.....	стр.35
Технология проведения «Минутки» по безопасности движения Приложение №9	стр.37
Положение об отрядах юных инспекторов движения. Приложение №10.....	стр.39
Приказ о назначении ответственного за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма	стр.44

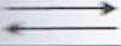


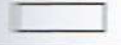



Л План схема № 1 Феодосийского образовательного учреждения № 11

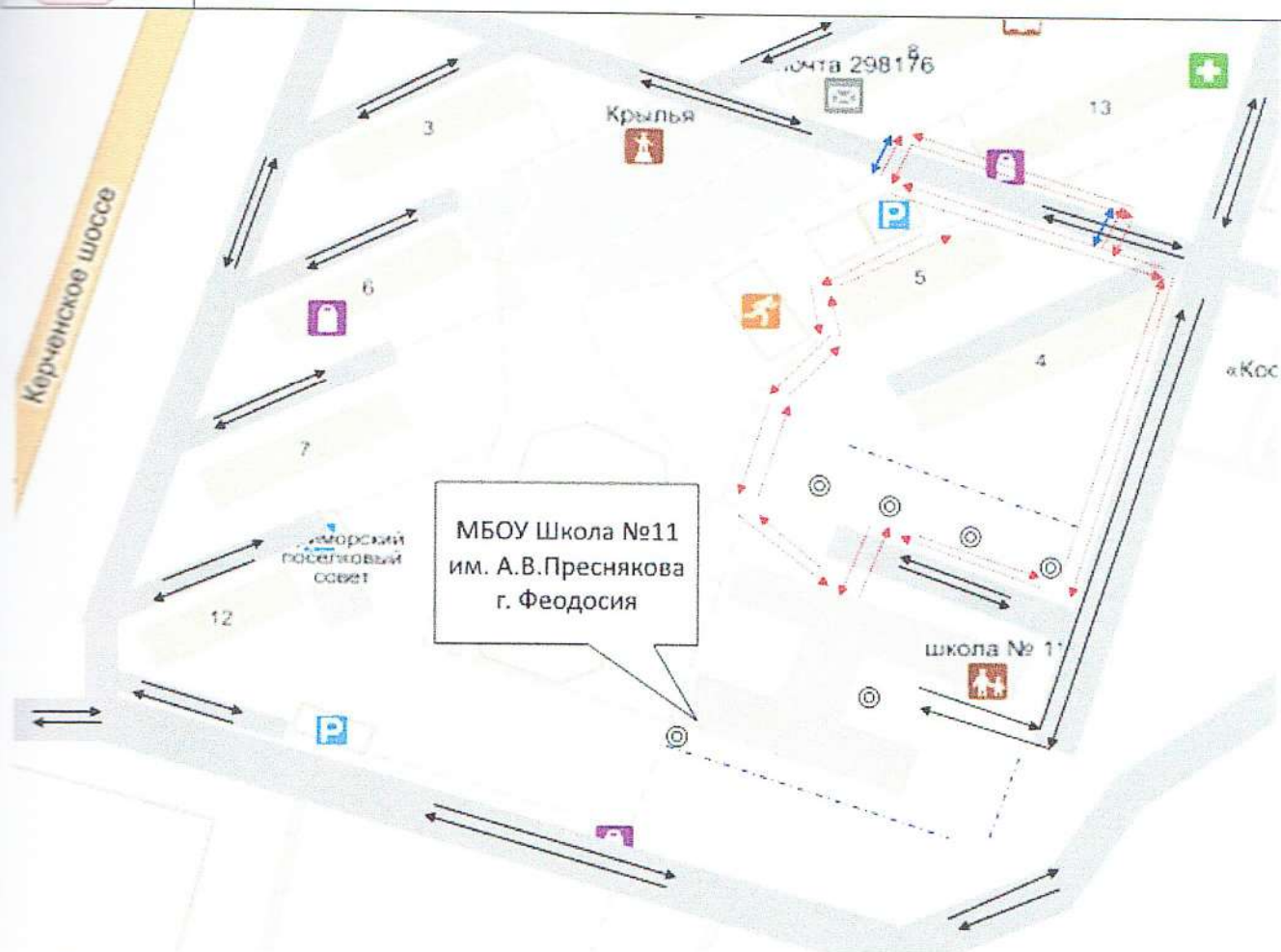
**1. Район расположения Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Школа № 11 им. А.В.Преснякова г. Феодосии»,
пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)**











1. Отсутствует на всех указанных переходах дорожный знак 5.19.2 «Пешеходный переход»,
2. Школа оснащена ограждением имеет 2 входных ворот и 4 калитки
3. К школе нет ни одного тротуара или пешеходной дорожки.

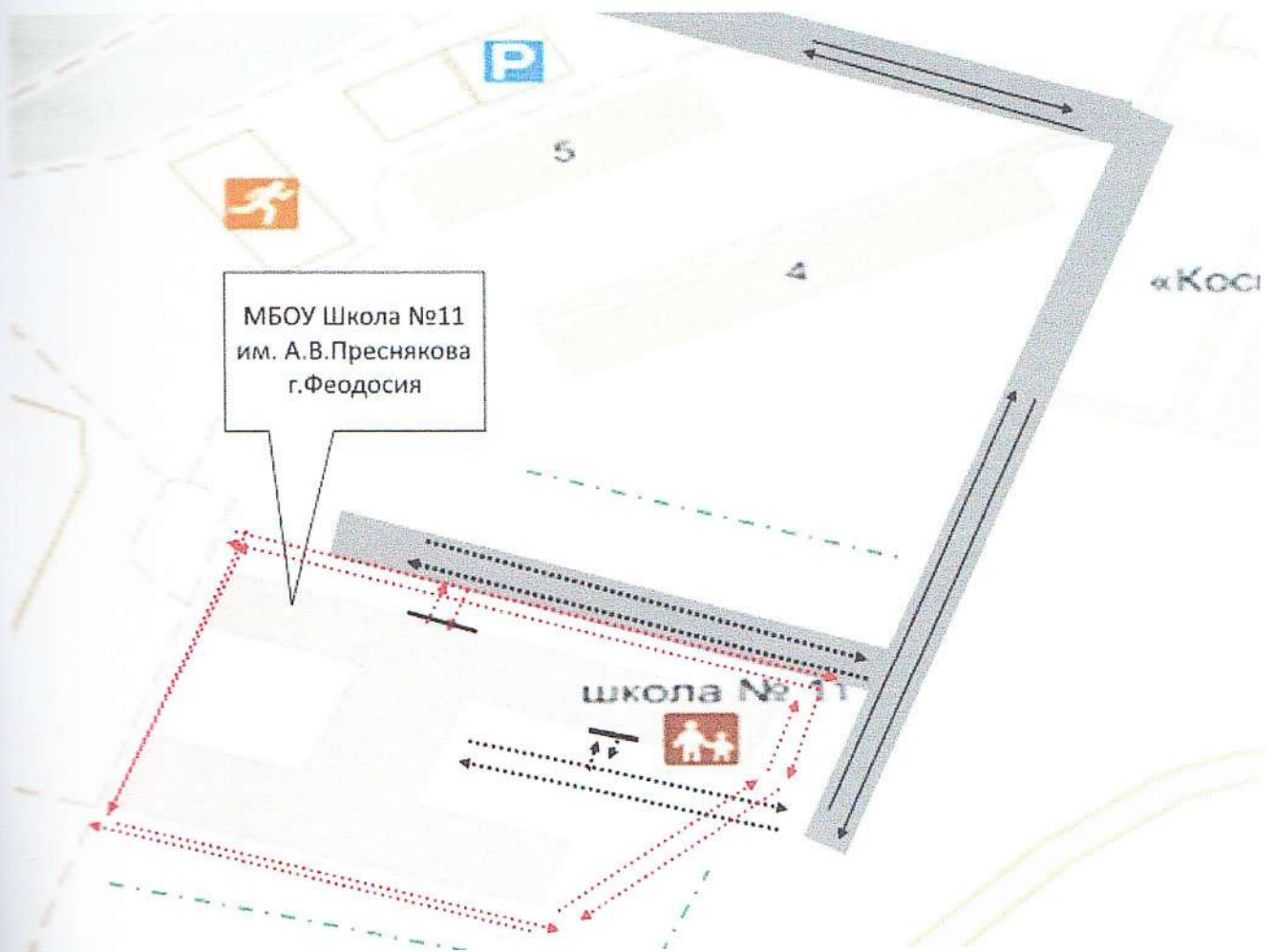
	движение транспортных средств
	движение детей (учеников) в (из) образовательного учреждения
	жилая застройка
	проезжая часть
	аллея
	пешеходный переход
	опасные участки










2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Школа № 11 им.А.В.Преснякова г.Феодосии» с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршрутов движения обучающихся (схема движения пешеходов - детей)

	ограждение образовательного учреждения и стоянки транспортных средств
	пешеходное ограждение
	искусственное освещение
	направление движения детей от остановок частных транспортных средств
	направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств
	направление движения транспортного потока

3. Путь движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения «Школа № 11 им.А.В.Преснякова г.Феодосии» к пищеблоку, мусорным бакам, на случай пожара, скорой помощи.



	- въезд /выезд грузовых транспортных средств
	- движение грузовых транспортных средств по территории образовательного учреждения
	- движение детей и подростков на территории образовательного учреждения
	- место разгрузки/погрузки
	ограждение образовательного учреждения
	аллея
	проезжая часть

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством.

Заезд транспорта на территорию школы осуществляется во внеурочное время. В школе своего автобуса, осуществляющего организованный подвоз детей, нет. Подвоз детей осуществляется личным транспортом родителей.

ПАМЯТКА

планирования работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма и привития навыков безопасного поведения на дороге в муниципальном бюджетном общеобразовательном учреждении «Школа № 11 им. А.В.Преснякова г. Феодосии Республики Крым»



При планировании предусмотрено:

Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.

Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.

Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.

Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.

Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).

Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и областных творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Феодосийскому району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**Программа работы
МБОУ «Школы № 11 им. А.В. Преснякова г. Феодосии Республики Крым»
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
и пропаганде Правил дорожного движения**

Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по Феодосийскому району показал необходимость акцентирования внимания всех взрослых на главной ценности – жизни и здоровье ребенка.

Решение такой приоритетной задачи образовательного учреждения, как охрана жизни и здоровья детей, предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на дорогах и улицах с помощью изучения Правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

Охрана здоровья и жизни детей предполагает организацию обучения Правилам дорожного движения, основам безопасности жизнедеятельности таким образом, чтобы у каждого ребенка сформировалась жизненно важная потребность не только в изучении, но и соблюдении Правил дорожного движения.

Цель программы: создать условия для формирования у школьников устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

Задачи:

1. Сформировать у учащихся устойчивые навыки соблюдения и выполнения Правил дорожного движения;
2. Применять современные формы и методы обучения и воспитания детей, инновационные технологии, направленные на предупреждение несчастных случаев на улицах и во дворах;
3. Развивать у детей и подростков чувство ответственности за свои действия и поступки;
4. Распространять среди педагогов школы передовой опыт по обучению учащихся навыкам безопасного поведения на дороге;
5. Поддерживать у родителей обучающихся устойчивый интерес к безопасности и здоровью детей как участников дорожного движения
6. Укреплять взаимодействие между школой и ГИБДД с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Способы реализации программы:

1. Уроки по Правилам дорожного движения (предмет «Ознакомление с окружающим миром» – 2-4 классы; часы внеурочной деятельности "Азбука пешехода" - 1-5 классы; ОБЗР – 8,10,11 классы);
2. Тематические классные часы по ПДД (1 раз в месяц);

3. Общешкольные внеклассные мероприятия;
4. Беседы, викторины, конкурсы, выставки рисунков и плакатов по ПДД;
5. Открытые внеклассные мероприятия по ПДД;
6. Встречи с сотрудниками ГИБДД, совместное проведение мероприятий;
7. Обсуждение вопросов БДД на планерках и совещаниях учителей;
8. Обсуждение вопросов БДД и профилактики ДТП на совещании при директоре;
9. Участие в районных мероприятиях по пропаганде БДД и профилактике ДТП;
10. Контроль за проведением уроков по изучению ПДД (ОБЖ, Ознакомление с окружающим миром).
11. Выставка книг в школьной библиотеке по соблюдению ПДД.
12. Выпуск классных стенгазет по профилактике дорожно-транспортного травматизма.
13. Проведение тестов на знание ПДД.
14. Проведение индивидуальных и групповых бесед с детьми, нарушающими и склонными к нарушению ПДД.
15. Регистрация и расследование нарушений ПДД, совершенных учащимися школы.
16. Проведение инструктажей по соблюдению ПДД и предотвращению ДТП.

Направления работы.

Работа с учащимися:

1. Беседы на классных часах;
2. Участие во внешкольных мероприятиях;
3. Помощь в подготовке к районным и областным мероприятиям по БДД;

Работа с педагогическим коллективом:

1. Выступления на планерках и совещаниях учителей с информацией о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма по району и области;
2. Совместное планирование работы по БДД и профилактике ДТП;
3. Обсуждение вопросов БДД на административных совещаниях и совещаниях при директоре;

4. Выступления сотрудников ГИБДД на семинарах классных руководителей по вопросам обучения детей и подростков Правилам дорожного движения;

3. Работа с родителями:

1. Выступления по проблеме БДД на родительских собраниях;
2. Индивидуальные консультации для родителей.

Ожидаемые результаты:

- Повышение культуры безопасного поведения на дорогах у учащихся школы;
- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма;
- Тесное сотрудничество со структурами, обеспечивающими безопасность личности
- Наличие у учащихся основ теоретических знаний и практических умений, относящихся к сфере обеспечения дорожной безопасности;

Предполагаемый результат

Снижение количества ДТП с участием детей, вовлечение учащихся в пропаганду ПДД. Сформированные у учащихся знания и умения по ПДД. Воспитанная культура поведения, сознательное отношение к своей жизни и здоровью.

Знания, умения и навыки учащихся по ПДД

2-4 классы.

Знание ПДД для пешеходов и пассажиров.

- знания и навыки поведения на улице (переход проезжей части, движение на перекрестках; правила движения по дороге в населенном пункте и вне его);
- знание сигналов светофора и регулировщика, действия пешеходов, правила перехода регулируемого и нерегулируемого перекрестков;
- правила пользования транспортными средствами (автобус, автомобиль, трамвай, троллейбус), правила ожидания транспорта на остановке, правила посадки и высадки);
- знание дорожных знаков, линий дорожной разметки проезжей части улицы;
- навыки движения по улицам села с соблюдением ПДД.

5-11 классы

К уже имеющимся знаниям, умениям и навыкам пешеходов и пассажиров добавляются:

- знание правил ДД для велосипедистов (правила передвижения на велосипеде по улицам и дорогам вне населенного пункта);
- положение велосипедиста на проезжей части;
- сознательное оценивание себя как пешехода, пассажира, водителя транспортного средства;
- дети этого возраста – пропагандисты ПДД;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи - закрепление имеющихся знаний;
- знания в области оказания первой доврачебной помощи;
- знания и умения по ПДД для водителей транспортных средств (автомобиль, мотоцикл).

Утверждаю

Директор МБОУ Школа №11

им. А.В. Преснякова

В.П. Горбач

2024 год

ПЛАН

работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
МБОУ Школа № 11 им.А.В. Преснякова
на 2024-2025 учебный год

№	Мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1. Организационно-методическая работа			
1	Педсовет: ознакомление педагогов с руководящими документами ОУ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	август	Директор ОУ Горбач В.П.
2	Оформление школьного информационного уголка по безопасности дорожного движения	август	Зам. директора по УВР Руководитель ОБЗР
3	Совещание с классными руководителями «О профилактике детского ДТТ»	сентябрь	Зам. директора по УВР
4	Общешкольное родительское собрание: «Состояние Детского ДТТ, его причины и профилактика в семье и школе»	сентябрь	Начальник ОГИБДД
5	Оформление классных уголков безопасности	сентябрь	Классные руководители
6	Беседы на классных и школьных родительских собраниях о мерах по профилактике детского ДТТ	1 раз в четверть	Директор ОУ Зам. директора по УВР Инспектор ГИБДД
7	Инструктажи по правилам безопасного поведения на дороге, в транспорте во время поездок, походов, экскурсий	в течение года	Классные руководители
8	Участие в областном смотре-конкурсе ОУ по профилактике ДТТ	октябрь	Руководитель ОБЖ Зам. директора по УВР
9	Создание папки методической литературы по обучению детей дорожной безопасности	в течение года	Руководитель ОБЗР Зам. директора по УВР педагог-библиотекарь Второва А.Ф
10	Итоговое производственное совещание о состоянии травматизма в ОУ	май	Директор ОУ Зам. директора по УВР

2. Работа с детьми

1	Проведение месячника по профилактике ДТТ «Внимание - дети!»	сентябрь	Зам. директора по УВР Классные руководители
2	Вручение светоотражающих стикеров учащимся 1-х классов	1 сентября	Руководитель ОУ Горбач В.П.
3	Разработка безопасных индивидуальных маршрутов движения детей из дома в школу и обратно	сентябрь	Зам. директора по УВР классные руководители, родительские комитеты
4	Участие в Акции «Безопасный путь к школе»	сентябрь	Классные руководители начальной школы
5	Изготовление и изучение «Памяток для пешеходов»	сентябрь	Классные руководители начальной школы и 5-6 классов
6	Открытое внеклассное мероприятие для учащихся начальной школы «Посвящение в юные пешеходы»	1-я неделя сентября	Зам.директора по УВР Черненко С.Е.
7	Тематические классные часы: Твой безопасный маршрут Улицы и движение в населенном пункте Дорожные знаки и дополнительные средства информации Некоторые понятия и термины «Правил дорожного движения» Обязанности пешеходов Элементы улиц и дорог Проезд перекрестков Светофор и его сигналы Сигналы и указания регулировщика Пешеходные переходы Приоритет движения транспортных средств Правила перевозки людей Перевозка грузов Посадка, высадка, перевоз пассажиров Движение через железнодорожные пути Основные требования к движению велосипедов Оказание первой доврачебной помощи при дорожно-транспортных происшествиях	в течение года	Классные руководители
8	Экскурсия по микрорайону с целью изучения дорожно-транспортной обстановки и правил дорожного движения	в течение года	Классные руководители
9	Участие в областном конкурсе плакатов «Stop нарушителям на дороге!»	ноябрь	Зам. директора по УВР учитель ИЗО, классные руководители
10	Беседы инспектора ГИБДД по профилактике дорожно-транспортного	в течение года	Зам. директора по УВР Руководитель ОБЗР

Травматизма		Инспектор ГИБДД
Тематический классный час: «Красный, жёлтый, зелёный»	март	Классные руководители Педагог-организатор
Акция «Внимание, дети!»	Апрель – июнь	Зам. директора по УВР Классные руководители
Участие в городском конкурсе «Безопасное колесо»	май	Зам. директора по УВР Педагог-организатор Медсестра школы
Проведение «Минуток» по профилактике несчастных случаев на дороге	ежедневно о, в конце последне го урока	Педагоги школы
Изучение правил дорожного движения с учащимися команды Юных инспекторов дорожного движения.	в течение года	Инспектор ГИБДД, Руководитель автошколы
Проведение конкурсов рисунков «Правила дорожные знать каждому положено», «Соблюдать правила дорожного движения - сохранить себе жизнь!»	в течение года	Зам директора по УВР, Самоуправление школы, отряд ЮИД

3. Работа с родителями

1. Школьное родительское собрание: «Состояние Детского ДТТ, его причины и профилактика в семье и школе»	сентябрь	Начальник ОГИБДД Директор ОУ Горбач В.П.
2. Изготовление «Памяток родителям» для обучения детей дисциплинированному поведению на дорогах	сентябрь-октябрь	Классные руководители
3. Проведение тематических классных родительских собраний с повесткой: «Безопасность вашего ребёнка на дорогах»	в течение года	Классные руководители, работники автошколы, инспектор ОГИБДД
4. Анкетирование родителей начальной школы по безопасному поведению детей на дорогах	февраль	Зам. директора по УВР
5. Родительский лекторий: «История дорожных знаков, их значение» «Посадка, поведение детей в транспорте, выход из автобуса» «Безопасное поведение во время пребывания на улице и на дороге» «Запоминание дороги в школу и домой»	в течение года	Классные руководители
6. Консультации для родителей: «Предупреждение ДДТТ во время каникул»	в течение года, перед началом каникул	Классные руководители

Зам.директора по УВР

Е.А.Свиридова
С.Е.Черненко

Организация работы по предупреждению ДДТТ

Работа по предупреждению ДДТТ в начальных классах в планах классного руководителя (количество часов) - 1 раз в месяц

Работа по предупреждению ДДТТ в планах классного руководителя (количество часов) - 1 раз в месяц

Количество занятий по БДД в 1-11 (каждом) классе

1-к	9 часов
1-б	9 часов
2-к	9 часов
2-б	9 часов
3-а	9 часов
3-б	9 часов
4-к	9 часов
4-б	9 часов
5-к	9 часов
5-б	9 часов
6-а	9 часов
6-б	9 часов
6-к	9 часов
7-а	9 часов
7-б	9 часов
8-к	9 часов
8-б	9 часов
9-к	9 часов
9-б	9 часов
10	9 часов
11	9 часов

Методы проведения обучение по БДД - уроки, классные часы, факультативы, игры, утренник

Проведение ежедневных пятиминуток-напоминаний по БДД

В конце последнего урока согласно расписания и перед выходом на мероприятие вне школы

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Приложение 5

План

проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма

Вступительная часть: О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка - 5 мин.

Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» - 15 мин.

Типичные ошибки при обучении школьников БДД - 20 мин.
(знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход). - 20 мин.

Заключительное слово. Раздача наглядной агитации - 5 мин.

Итого - 45 мин.

Выписки из Правил дорожного движения
Российской Федерации
ПКМ РФ № 1090 от 23.10.1993 года

ПДД РФ, 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

(в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со светоотражающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

ПДД РФ, 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

ПДД РФ, 2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

ПДД РФ, 21. Учебная езда

21.4. К учебной езде на дорогах допускаются обучающиеся вождению, достигшие возраста:

16 лет - при обучении управлению транспортным средством категорий "B", "C" или подкатегории "C1"

ПДД РФ, 22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

ПДД РФ, 24. Дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности

24.8. Велосипедистам, лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности, и водителям мопедов запрещается:

управлять велосипедом, мопедом и средством индивидуальной мобильности (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда или средства индивидуальной мобильности;

перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

ПРАВИЛА ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСАМИ

1. Настоящие Правила включают в себя требования Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090, Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527, Порядка осуществления сопровождения транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД Российской Федерации и военной автомобильной инспекции, утвержденного приказом МВД России от 22.03.2019 №177, приказа МВД России от 23.06.2021 года № 469 «Об утверждении формы уведомления на перевозку организованной групп детей автобусами» и иных нормативно – правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также определяет требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованных перевозок групп детей автобусами, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.
2. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также обозначенный опознавательными знаками "Перевозка детей" и «Ограничение скорости»
3. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:
 - а) договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;
 - б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию
 - в) копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей;
 - д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
 - е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона)
 - ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный

руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования

з) схема маршрута, включающая в себя:

а) Пункт отправления;

б) промежуточные пункты посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункт назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках)-в случае организованной перевозки группы детей в междугороднем сообщении места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки

4. Оригиналы документов, указанных в пункте 3 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет со дня завершения каждой

организованной перевозке группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях в течении 90 календарных дней, после осуществления каждой организованной перевозки группы детей;

5. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции;

6. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подаётся уведомление об организованной перевозке группы детей. в подразделение ГИБДД на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей автобусами, в соответствии с приказом приказа МВД России от 23.06.2021 года № 469 «Об утверждении формы уведомления на перевозку

организованной групп детей автобусами» в строгом соответствии с указанием МВД России от 04.09.2021 от 04.09.2021 № 1/10005 «О некоторых вопросах организованных перевозок групп детей автобусами», указанием МВД России от 13.04.2022 № 1/3870 «О некоторых вопросах безопасности перевозок групп детей автобусами» и указанием ГУОБДД МВД России № 13/5-2705 от 30.03.2018 «О начале функционирования сервиса по приему уведомлений об организованной перевозке групп детей автобусами», путем предоставления документов как на

личном приеме в подразделение Госавтоинспекции, так и в электронном виде с помощью ссылки размещенной на официальном сайте МВД России (ГИБДД.РФ) информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Перевозка организованных групп детей».

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

Осуществляет подачу уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки группы детей в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозки в городском и пригородном сообщениях;

8. Заявка подается организатором перевозки, в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел РФ, с учетом положений постановления Положением о сопровождении транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД РФ от 17 января 2007 №20 «Об утверждении Положения о сопровождении транспортных средств автомобилями Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военной автомобильной инспекции» не позднее 10 суток до начала такой перевозки;

9. Если согласно графику движения, время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, то в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет согласно требованиям Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527;

10. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается;

9. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

Имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

Не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления

транспортным средством либо административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;

прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

Информация о мерах административного воздействия в отношении водителя транспортного средства представляется подразделениями Госавтоинспекции Республики Крым организатору перевозки по соответствующему запросу.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивают в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке подачу уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов».

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

11.1. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки, включающий с учетом требований п.13 постановления Правительства РФ от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами;

11.2 В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычерчиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

11.2. При осуществлении организованной перевозки группы детей скорость движения транспортного средства не должна превышать 60 км/ч, движение должно осуществляться без резких ускорений и торможений. При посадке детей в транспортное средство и высадке из него аварийная сигнализация должна быть включена.

12. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

12.1 Если группа детей включает более 20 детей, минимальное количество

сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) осуществляется через одну дверь автобуса; Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

13. Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

14. В случае подачи заявки с нарушением установленных нормативно-правовых актов Российской Федерации требования, ответственным уполномоченным лицом за рассмотрение данной заявки лицом, принимается решение об отказе в назначении сопровождения. Об отказе в назначении сопровождения организатору перевозки в пятидневный срок направляется мотивированный ответ (решение).

15. Решение об отказе в сопровождении может быть обжаловано в установленном порядке.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности в соответствии с ГОСТом 33552-2015 (ремни типа ZS или ZSr4m) и Правилами ООН № 16;

17. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

18. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам;

19. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (приложение №3) и документ, составленный в произвольной форме, который содержит сведения, указанные в п.18 постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527;

20. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями)

21. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям постановления Правительства РФ, а также несоответствия водителя, организатор перевозки должно принять меры по замене

автобуса и (или)

водителя, которые должны отвечать требованиям п.16 и п.17 постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 года № 1527;

22. При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя, весь пакет документов на данную перевозку передаются новому водителю. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. При поступлении уведомлений на поездку в междугородном сообщении обеспечить выезды сотрудников Госавтоинспекции на место начала ее осуществления для оценки соответствия автобуса и водителя установленным требованиям, а также наличия необходимых документов, а при отсутствии такой возможности ориентировать наряды ДПС на проверку в рамках надзора за дорожным движением с обязательным проведением профилактических бесед с водителями, организаторами перевозки и сопровождающими по вопросам неукоснительного соблюдения Правил, мер по обеспечению безопасности движения, а также о действиях при возникновении непредвиденных происшествий в пути.

24. Не допускать перевозку детей в случае, если по результатам проверки, предусмотренной пунктом 12 настоящего указания, или рассмотрения уведомления выявлены основания, препятствующие осуществлению такой перевозки (отсутствие в ЕАИСТО действующей диагностической карты, сведений о перевозчике и/или транспортном средстве в реестре лицензий, неисправность автобуса, отсутствие у водителя водительского удостоверения соответствующей категории или его несоответствие требованиям Правил и иные нарушения Правил), до устранения выявленных нарушений.

25. При поступлении информации о следовании автобуса с детьми по территории обслуживания ориентировать наряды ДПС на обеспечение безопасности его движения.

26. Прекращать организованные перевозки, осуществляемые с нарушениями, угрожающими безопасности детей и выявленными при надзоре за дорожным движением, с последующим информированием соответствующих органов образования, культуры и спорта, а при систематических нарушениях – органов прокуратуры.

27. В отношении владельцев транспортных средств, неоднократно нарушивших Правила, рассматривать вопрос о применении меры обеспечения производства, предусмотренные 27.14 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА



Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года.

Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЗР», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора),

владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе.

Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;

оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;

обеспечении учащихся памятками;

техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);

ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ



«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопрос

Утверждаю
Директор МБОУ Школа №11
им.А.В.Преснякова города
Феодосии Республики Крым
В.П.Горбач

2024 год

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДАХ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ

І. Общие положения.

Отряды юных инспекторов движения - добровольные объединения школьников, которые создаются с целью воспитания у них гражданственности, высокой общей культуры, коллективизма, профессиональной ориентации, широкого привлечения их к организации пропаганды безопасного поведения среди детей младшего и среднего возраста.

Основными задачами отрядов ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

Отряды юных инспекторов движения создаются из числа школьников в общеобразовательных и внешкольных учреждениях, по месту жительства детей и подростков органами управления образования, ГИБДД.

Администрация общеобразовательных и внешкольных учреждений при содействии органов ГИБДД подбирает общественного организатора для работы с отрядом юных инспекторов из числа активистов общества автомотолюбителей, сотрудников ГИБДД, учителей, воспитателей, членов педагогических отрядов.

ІІ. Основные направления работы отрядов юных инспекторов движения.

Воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях российской милиции, гуманного отношения к людям, чувства товарищества.

Углубленное изучение правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения.

Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в ОУ, детских садах, внешкольных учреждениях с использованием технических средств пропаганды.

Участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, работе детских кинолекториев, организация деятельности школьных автоплощадок и автогородков безопасности движения.

Организация работы с юными велосипедистами.

Овладение техническими знаниями, участие в смотрах юных техников, в работе кружков технического творчества.

III. Структура и организация работы отрядов ЮИД.

Членами отрядов юных инспекторов движения могут быть учащиеся в возрасте от 10 лет и заявившие желание активно участвовать в работе по изучению и пропаганде ПДД.

Отряд создается при наличии не менее 10 человек и может делиться на отделения.

Прием в члены отряда юных инспекторов движения производится на основе устного заявления на сборе членов отряда. Со всеми вновь принятыми школьные общественные инспекторы с помощью работников ГИБДД проводят занятия. По окончании обучения юные инспекторы сдают зачет, им на собрании школы вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка юного инспектора движения.

Повседневное руководство работой отряда юных инспекторов движения осуществляет штаб ЮИД, избираемый на общем собрании отряда. Штаб из своего состава избирает командира и комиссара отряда и утверждает командиров отделений. В малочисленных отрядах избирается только командир. Командир и комиссар отряда, командиры отделений носят соответствующие знаки различия.

IV. Обязанности и права юного инспектора движения.

Юный инспектор движения обязан:

Дорожить честью, званием юного инспектора движения, активно участвовать в делах отряда, своевременно и точно выполнять задания штаба и командиров.

Изучать правила дорожного движения и быть примером в их соблюдении.

Вести разъяснительную работу среди сверстников и детей младшего возраста по пропаганде правил безопасного поведения на дорогах.

Всемерно беречь и укреплять общественный правопорядок, участвовать в предупреждении нарушений детьми ПДД.

Укреплять свое здоровье, систематически заниматься физической культурой и спортом.

Юный инспектор движения имеет право:

Участвовать в обсуждении всех вопросов, относящихся к деятельности отряда, и вносить соответствующие предложения.

Избирать и быть избранным в штаб отряда юных инспекторов движения.

Овладевать знаниями, умениями и навыками, методикой и практикой работы по профилактике ДДТТ, получить звание «Юный инспектор по безопасности движения», которое присваивается советом после проверки умений в практической работе. В торжественной обстановке юному инспектору по безопасности дорожного движения вручается удостоверение, значок и нарукавная повязка.

Обращаться за помощью и консультацией по вопросам безопасности дорожного движения и общественного правопорядка в местные органы милиции и ГИБДД.

Носить установленные знаки различия юных инспекторов движения.

Под руководством работников милиции, членов добровольных народных дружин участвовать в патрулировании на улицах, в микрорайоне внешкольных учреждений, по месту жительства по соблюдению правил дорожного движения, организации разумного досуга детей и подростков.

Юный инспектор может награждаться за активную работу в отряде органами внутренних дел и управлением образования, обществом автолюбителей грамотами, нагрудными значками, ценными подарками, путевками в оздоровительные лагеря, направляться на областные, краевые и республиканские слеты юных инспекторов движения.

V. Материально-техническое обеспечение отрядов ЮИД.

Расходы на проведение работы с отрядами юных инспекторов движения (сборы, слеты, соревнования, смотры, экскурсии, походы, викторины и т. п.), строительство автоплощадок и автогородков и их оборудование, приобретение для отрядов форменной одежды, значков, удостоверений, учебных пособий, литературы, имущества для культурно-массовой работы, технических средств пропаганды, канцелярских и других принадлежностей, оборудование уголков юных инспекторов движения, обучение членов отрядов и общественных организаторов работы с отрядами ЮИД и пр. осуществляются органами муниципальным органом образования за счет средств, отчисляемых от страховых платежей, а также добровольными обществами автомотолюбителей и другими заинтересованными организациями и ведомствами.

Для проведения практических занятий с отрядами юных инспекторов движения шефствующие предприятия, органы ГИБДД, советы общества автомотолюбителей, органы управления образования и другие заинтересованные организации и ведомства могут предоставлять инвентарь, технику, оборудование и снаряжение, выделяют специалистов.



Իրօշիտ և քննարկված
34 (թվական հերթը)
ԼԻՏՏՈՎ
ԴԻՐԵԿՏՈՐ ՄԵՐՍՆ ՍԿՈՒԼԱ ՈՒ 11
Վ. Լ. ԳՐԵԿՅԱՆ
Վ. Լ. ԳՐԵԿՅԱՆ