



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АССОЦИАЦИЯ
ЮРИСТОВ РОССИИ

**ВСЕРОССИЙСКИЙ
КОНКУРС ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ
«Хочу написать Закон»**

«О вождение транспортным средством лицом, которое находится в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения»

Выполнил:

**АСАНОВ Эмиль Эдемович,
обучающийся 11 класса
Муниципального бюджетного
общеобразовательного
учреждения «Школа №11 им.
А.В. Преснякова г. Феодосии
Республики Крым»
+79788745880**

Чистякова Валерия Владимировна,
учитель истории и обществознания
МБОУ «Школа №11 им.
А.В.Преснякова г.Феодосии
Республики Крым»
+7978-72-608-69

2018 год

Статистика лишения прав за вождение в нетрезвом виде.

Ежедневно на дороги Российской Федерации и Крыма выезжает огромное количество машин. Все они участвуют в дорожном движении. Однако, ни один из водителей не может быть полностью уверен в том, что неприятности обойдут его стороной.

Хорошо, что в России снизилось количество аварий с пьяными водителями. За десять месяцев этого года ГИБДД зафиксировало почти на 16% меньше таких ДТП, чем за тот же период годом ранее. Смертность на дорогах по вине нетрезвых водителей уменьшилась почти на четверть. По мнению экспертов, основной причиной стало ужесточение ответственности за пьяную езду. В Госавтоинспекции говорят об эффективности своих рейдов и об активности граждан, которые жалуются на нетрезвых автомобилистов.

Однако, по данным ГИБДД, за десять месяцев 2017 года количество ДТП с пьяными водителями уменьшилось на 15,9%. В январе–сентябре было зафиксировано 12,7 тыс. таких аварий. Смертность на дорогах по вине нетрезвых водителей также сократилась — на 23,7%, за десять месяцев Госавтоинспекция зафиксировала 3,3 тыс. ДТП с летальным исходом.

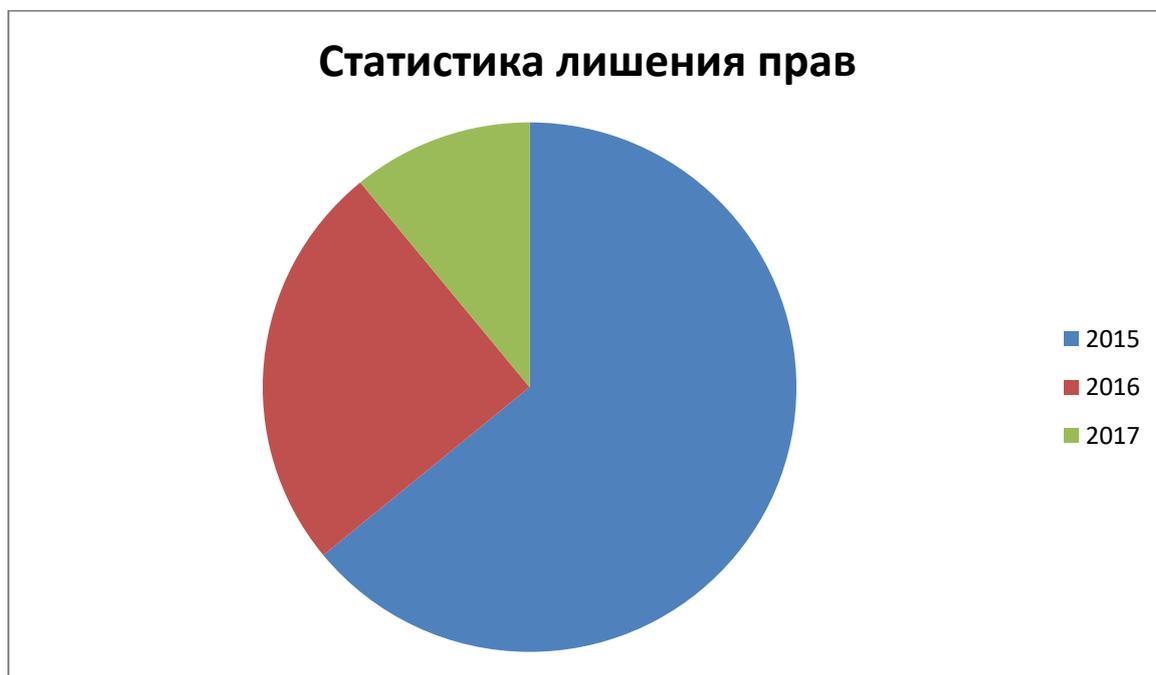
Больше всего «пьяных» аварий произошло в Московской области — 525, из них 148 — с летальным исходом. Далее следует Краснодарский край — 506 случаев, из которых 142 — с погибшими, и Красноярский край (478 ДТП, из них 109 со смертельным исходом). Год назад состав тройки лидеров был таким же, но первое место занимал Краснодарский край, а второе — Подмосковьё.

В ГИБДД утверждают, что работают над повышением уровня правосознания участников дорожного движения — регулярно проводят целевые профилактические мероприятия, проверяя состояние водителей. В общей сложности, по данным Госавтоинспекции, за 10 месяцев 2017-го удалось

выявить 534 тыс. случаев, когда за рулем были нетрезвые водители. В эту статистику попали и автомобилисты, которые отказались от медицинского освидетельствования.

Каждый десятый уголовник в стране в 2016 году оказался пьяным водителем. Общей сложности за повторную езду в нетрезвом состоянии было осуждено более 75 тысяч человек, но лишь около трех тысяч получили реальные сроки.

Довольно тяжелой стороной дела является лишение водительских прав. По материалам Росстат в 2015 году лишению водительских прав в России были подвергнуты около 1млн. 450 тыс. чел. Но со времени изменения законодательства в 2016 году число потерявших свои права, незначительно сократилось. Если в первом квартале 2015 года прав были лишены 450 тыс. чел., то в первом квартале 2016 года документов были лишены 426 тыс. человек.



Все вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что необходимо еще больше ужесточить наказание за вождение в нетрезвом виде, а также за совершение ДТП в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения.

Именно поэтому я предлагаю принять закон, который еще более детально урегулировал бы правоотношения, возникающие между водителями и работниками правоохранительных органов по вопросам определения алкогольного и (или) наркотического опьянения, а также ужесточение наказания за такие правонарушения.

ЗАКОН**«О вождение транспортным средством лицом, которое находится в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения»**

1.1. Процесс лишения прав на вождение транспортного средства:

Статья 1. Остановка инспектором ГИБДД и освидетельствование на предмет алкогольного и (или) наркотического опьянения

1.1. При остановке сотрудник ГИБДД имеет право требовать проверки водителя на наличие алкогольного опьянения при обоснованных подозрениях.

1.2. Основанием для медицинского освидетельствования алкогольного опьянения является:

- 1) неадекватное поведение;
- 2) характерный запах;
- 3) потеря координации движений и неустойчивость на ногах;
- 4) невнятная, несвязная речь;
- 5) изменение цвета лица.

1.3 Основанием для медицинского освидетельствования наркотического опьянения является:

- измененные, в сравнении с нормой, размеры зрачков глаз;

- нистагм – непроизвольно возникающее очень частое колебание глаз;

- неустойчивость в положении, когда человек сдвигает стопы, вытягивает руки вперед и закрывает глаза (позой Ромберга);

- затруднение движений, требующих точности, (просят, закрыв глаза,

прикоснуться указательным пальцем к кончику носа);

- дрожание конечностей или пальцев.

1.4. Отказ от медицинского освидетельствования не допускается.

Правила проведения освидетельствования на предмет нетрезвого состояния приведены в Постановлении № 475 от 26 июня 2008 года. Порядок проведения указан в КоАП в статье 27.12. Действия сотрудников ГИБДД в таких случаях регламентированы в Приказе МВД № 185 от 2.03.2009 года.

1.5. Сотрудник ГИБДД:

составляет протокол. Документ действителен только если будет проведено медицинское освидетельствование;

фиксирует в протоколе показания технических приборов (алкотестеров); доказательства записываются при свидетелях – минимум двое понятых;

Статья 2. Лишение водительских прав за вождение автотранспорта в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения:

2.1. Решение о лишении водительских прав выносит суд.

2.2. Если правонарушение совершено первый раз, а водитель не совершил ДТП, он лишается права вождения автотранспортом сроком на 3 года (36 месяцев), а также выполняет общественно-полезные работы в течение 30 рабочих дней (240 часов).

2.3. Если правонарушение совершено повторно, а водитель не совершил ДТП, он лишается права управления автотранспортом сроком на 4 года (48 месяцев), а также выполняет общественно-полезные работы в течение 60 рабочих дней (480 часов) и выплачивает штраф в размере 20 минимальных заработных плат.

2.4. Если правонарушение совершено третий раз, а водитель не совершил ДТП, он лишается права управления автотранспортом пожизненно, а также выполняет общественно-полезные работы в течение 80 рабочих дней (640 часов) и выплачивает штраф в размере 40 минимальных заработных плат.

2.5.Срок лишения за вождение в нетрезвом виде начинает отсчитываться только после того, как права будут сданы по правилам в соответствующем виде.

2.6. Если вождение в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения совершено водителем общественного транспорта (автобус, такси, троллейбус, трамвай, маршрутное такси), то он лишается права занимать эту должность пожизненно, о чем делается обязательная запись в трудовой книжке работника (по решению суда).

Статья 3.Наказание за вождение автотранспорта в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения и совершении при этом дорожно-транспортного происшествия.

3.1.В случае наезда, столкновения с другим автомобилем, если нанесены увечья, есть угроза жизни, причинен вред здоровью, езда в нетрезвом виде приводит не к административной, а к уголовной ответственности.

3.2.Если зафиксировано сотрудником ГИБДД (см. статью 1 данного Закона), что при совершении ДТП водитель был в нетрезвом виде, за ДТП должно идти наказание:

- тюремное заключение сроком до 36 месяцев;
- обязательные работы сроком до 36 месяцев;
- лишение прав на вождение транспортным средством на 10 лет;
- штраф в размере 1 млн. рублей

3.3.Если причинен тяжкий вред здоровью пострадавшего в ДТП, наступила смерть пострадавшего, в котором виновен водитель в состоянии алкогольного и (или) наркотического опьянения, ему грозит ответственность:

- тюремное заключение сроком от 5 до 10 лет;
- обязательные работы сроком до 60 месяцев;
- пожизненное лишение прав на вождение транспортным средством;
- компенсация затрат на лечение пострадавшего, в том числе и реабилитация после травм;
- штраф в размере 2 млн. рублей;

Разработчик проекта Закона

Э.Э. Асанов